

**Umrüsten statt teuer entsorgen**

Da bei artikelreiner Lagerung in Einfahrregalen ein Zugriff immer nur auf eine Regalgasse möglich ist, können folglich nur wenige Artikel mit hohen Losgrößen gelagert werden. Um den Nutzungsgrad und die Zugriffsgeschwindigkeit herkömmlicher Einfahrregale erheblich zu steigern, können Flow-Rail-Kanäle auch nachträglich eingebaut werden. Die Schienen werden außerhalb der Einfahrregal-Anlage auf speziellen Holmen montiert und als kompletter Kanal auf den Tiefenschienen des Einfahrregals verschraubt. Um die Kanallast gleichmäßig auf die Tiefenschienen des Einfahrregals zu verteilen, beträgt der Abstand der Holme untereinander ca. 600 mm. Bei geraden Holmen wird die lichte Fachhöhe um ca. 100 mm reduziert, bei gekröpften Holmen um nur ca. 20 mm, je nach Bauart des Einfahrregals.

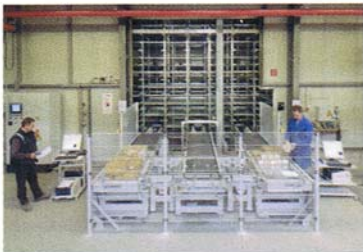


Dynaroll Lagertechnik GmbH, D-71229 Leonberg, Tel.: 0 71 52/3 37 84-30, Fax: 3 37 84 31, E-Mail: info@dynaroll.de, www.dynaroll.de

**Schneller**

Nach der Umrüstung ist ein Zugriff auf jedes einzelne Fach an der Stirnseite des Regals möglich. Die Zugriffszeit wird halbiert, die Anzahl der Artikel vervielfacht. Außerdem wird das Einfahrregal durch die Umrüstung stabilisiert. Beispielsweise können bei gleichem Regalvolumen mit Flow-Rail 12 statt 4 Artikel gelagert werden. Das System kann darüber hinaus in der Bodenebene für die Kommissionierung eingesetzt werden.

**Scharf kalkuliert, schnell realisiert**



Viastore hat ein neues Intralogistik-Konzept für kleine bis mittlere Lagervolumina entwickelt. Es ermöglicht die schnelle, flexible und kostengünstige Konfiguration eines automatischen Lagers aus einem Baukasten. Dieser umfasst Regaltechnik, Regalbediengeräte und Fördersysteme. Hinzu kommt mit viad@tONE ein vorkonfiguriertes Softwarepaket mit integrierter Lagerverwaltung, Materialflusssteuerung und Anlagensvisualisierung. Sowohl die Lager- und Fördertechnik wie auch die Software sind offen für spätere Erweiterungen und bieten so ein hohes Maß an Zukunftssicherheit und Investitionsschutz.

Standardisiert und dennoch flexibel bietet das Baukastenprinzip vielfältige Optionen, um eine optimale Lösung zu konfigurieren. Bei den Regalen kann beispielsweise zwischen den verschiedenen Breiten für alle gängigen Ladehilfsmittel gewählt werden. Flexibel miteinander kombinierbare Fördertechnikmodule erlauben die bestmögliche Auslegung der stationären Transportstrecken.

viastore systems GmbH, D-70469 Stuttgart, Tel: 07 11/98 18-0, Fax: 98 18-1 80, E-Mail: info@viastore.de, www.viastore.de

**Für kleine bis mittlere Lager**

Die Komplexität des Softwarepaketes wurde speziell auf den Einsatz in kleinen bis mittleren Lagern abgestimmt. Die integrierte Lagerverwaltung, Materialflusssteuerung und Anlagensvisualisierung decken alle Grundfunktionen der Bestandsführung ab. Darüber hinaus bieten sie zahlreiche Möglichkeiten zur Steuerung und Optimierung des Lagerbetriebs.

**MOBILE AUFFAHRRAMPEN**  
-Individuelle Modulbauweise-

feuerverzinkt  
wartungsarm  
robust

7- 10 t  
Standard-Tragfähigkeit

**BEYER**  
STAHL + MASCHINENBAU  
PATENTE LÖSUNGEN FINDEN  
www.beyer-stahl-maschinenbau.de

04621- 97 78 40  
04621- 97 78 42

24857 Fahrdorf • Bremland 15

**Erfolgsmedien für Experten – wir haben Ihre Zielgruppe im Blick**

**m-i** verlag  
moderne industrie  
erfolgsmedien für experten

**KITO**

**Ratschenzug LB Baureihe Bis 9000 kg**

**Das Original Seit 60 Jahren weltweit die Nr. 1**

> Einzigartige Kettenfreilaufschaltung mit Lastabsturzicherung

> Feinverzahntes Präzisionsgetriebe für weniger Kraftaufwand

> Vernickelte Lastkette korrosionsbeständig, verschleißfest

> Rutschkupplung optional erhältlich

Made in Japan!

Kito Europe GmbH  
Heerder Lohweg 93  
40549 Düsseldorf  
Tel. 0211 - 52 80 09 - 0  
Fax 0211 - 52 80 09 - 59  
info@kito.net  
www.kito.net

**KITO HEBEZEUGE**  
Mit Sicherheit das Original